

TVWI-037

Noodoverbrugging vermogensschakelaar

Versiedatum: 15-04-2024

Referentie

<u>Referenties:</u> KEB H.5.7: TVWI gerelateerd aan bedieningshandelingen
--

Doel

Aangeven hoe moet worden gehandeld wanneer een vermogensschakelaar in een lijn- of transformatorveld in de 380 kV stations Maasbracht, Eindhoven, Geertruidenberg, Krimpen, Diemen, Ens en Dodewaard door middel van de noodverbinding is overbrugd.

Toepassingsgebied

De 380 kV stations Maasbracht, Eindhoven, Geertruidenberg, Krimpen, Diemen, Ens en Dodewaard .

Werkwijze

Bij een defecte of voor onderhoud langere tijd uit bedrijf zijnde vermogensschakelaars in lijn- en transformatorvelden in de voornoemde 380 kV stations is het mogelijk om via een aangebrachte noodoverbrugging en het koppelveld alsnog bedrijf te voeren met het desbetreffende veld. Eén van beide railsystemen, hierna aan te duiden als hulprail, zal als veldverbinding dienst gaan doen en de koppelschakelaar fungeert dan als vermogensschakelaar voor het onvolledige lijn- of transformatorveld. Voor het kiezen van de hulprail gaat om reden van overzichtelijkheid de voorkeur uit naar dat railsysteem aan welke zijde ook het onvolledige veld is gelegen. Het andere railsysteem doet dan dienst als bedrijfsrail.

Lijn- of transformatorveld met overbrugde vermogensschakelaar in uit-bedrijf zijnde toestand

- Railscheiders A en B van het betreffende veld uitgeschakeld, geblokkeerd en met slot vergrendeld, bordjes / tags 'niet schakelen' op bedieningsplaatsen aangebracht.
- Lijn- of transformatorscheider uitgeschakeld, geblokkeerd en met slot vergrendeld.
- Veldaarders AVRrv (VAAL), AVVrv (VABE) en ATS of ALS (VAGA) ingeschakeld en geblokkeerd.
- Lijn- of transformatoraarder ingeschakeld, geblokkeerd en met slot vergrendeld en bordje / tags 'niet schakelen' op bedieningsplaatsen aangebracht.
- Lijnaarder en lijnscheider c.q. railscheider van de betreffende lijn in het andere station ingeschakeld, geblokkeerd en met slot vergrendeld.
- Noodoverbrugging van de vermogensschakelaar gemonteerd.

Het in bedrijf nemen van het onvolledige lijnveld

- Alvorens het veld in bedrijf wordt genomen, moet worden bevestigd dat:
- De maximaal beveiliging van het koppelveld onwerkzaam is gemaakt;
- De beveiliging van het betreffende veld zal worden overgebracht naar de koppelveldschakelaar.
- Alle in bedrijf zijnde velden op de bedrijfsrail schakelen.
- Koppelveld volledig scheiden.
- Alle scheiders van de hulprail, met uitzondering van die van het koppelveld, in uitgeschakelde stand blokkeren en met slot vergrendelen (bordjes / tags 'niet schakelen' op bedieningsplaatsen).

TVWI-037

Noodoverbrugging vermogensschakelaar

Versiedatum: 15-04-2024

- Lijn scheider 380 kV in uitgeschakelde stand blokkeren en met slot vergrendelen en bordjes 'niet schakelen' aanbrengen.
- Veldaarder AVRrv (VAAL) deblokkeren en uitschakelen.
- Lijnaarder, deblokkeren, uitschakelen en daarna blokkeren en met slot vergrendelen (bordjes 'niet schakelen' aanbrengen). Lijnaarder aan de andere zijde van de verbinding uitschakelen.
- De scheider van de hulprail van het onvolledige veld deblokkeren, inschakelen met ontgrendelsleutel en daarna in ingeschakelde toestand blokkeren met slot.
- In K 201 van het koppelveldhuisje de connectorverbinding voor de beveiliging tot stand brengen.
- Signalen in veldhuisjes van het onvolledige veld kwiteren.
- Het onvolledige lijnveld vanuit het andere station onder spanning brengen.
- Het onvolledige lijnveld met behulp van de koppelschakelaar en parallelschakelapparatuur in bedrijf nemen.

Het in bedrijf nemen van het onvolledige transformatorveld

- Alvorens het veld in bedrijf wordt genomen, moet worden bevestigd dat:
- De maximaal beveiliging van het koppelveld onwerkzaam is gemaakt;
- De beveiliging van het betreffende veld zal worden overgebracht naar de koppelveldschakelaar.
- Alle in bedrijf zijnde velden op de bedrijfsrail schakelen.
- Koppelveld volledig scheiden.
- Alle scheiders van de hulprail, met uitzondering van die van het koppelveld, in uitgeschakelde stand blokkeren en met slot vergrendelen (bordjes / tags 'niet schakelen' op bedieningsplaatsen).
- Transformatorscheider 380 kV in uitgeschakelde stand blokkeren en met slot vergrendelen en bordjes 'niet schakelen' aanbrengen.
- Veldaarder AVRrv (VAAL) deblokkeren en uitschakelen.
- Transformatorvaarders 380 kV zijde en aan de secundaire zijde, deblokkeren, uitschakelen en daarna blokkeren en met slot vergrendelen (bordjes 'niet schakelen' aanbrengen).
- De scheider van de hulprail van het onvolledige veld deblokkeren, inschakelen met ontgrendelsleutel en daarna in ingeschakelde toestand blokkeren met slot.
- In K 201 van het koppelveldhuisje de connectorverbinding voor de beveiliging tot stand brengen.
- Signalen in veldhuisjes van het onvolledige veld kwiteren.
- Het onvolledige transformatorveld via het koppelveld onder spanning brengen.
- Het onvolledige transformatorveld aan de secundaire zijde in bedrijf (laten) nemen.