

TVWI-031**Schakelen met railscheider in koppelveld (220-380kV)**

Versiedatum 15-04-2024

Referentie

Referenties: KEB H.5.7: TVWI gerelateerd aan bedieningshandelingen

Doel

In verband met de werking van de railbeveiliging moet in alle 220 en 380 kV stations bij het inschakelen van de railscheiders in het koppelveld, voorafgaande aan het inschakelen van de koppelschakelaar, de volgorde in acht worden genomen, waarbij eerst railscheider SRB wordt ingeschakeld en dan railscheider SRA.

Voor het tweede koppelveld in het 380 kV-station Maasbracht geldt voor de koppeling van rail C met rail A of rail B, dat eerst railscheider SRC moet worden gesloten en daarna railscheider SRA, respectievelijk SRB-1; voor de koppeling in dit veld van rail A met rail B moet eerst railscheider SRB-2 worden gesloten en vervolgens railscheider SRA. Na uitschakeling van de koppelschakelaar moet in alle gevallen de omgekeerde volgorde worden aangehouden.

Werkwijze

Via hulpcontacten van de railscheiders vinden omschakelingen plaats in de railbeveiliging. Door het inschakelen van de railscheiders SRA en SRB wordt de beveiliging al paraat gezet voor de toestand, waarbij de koppelschakelaar is ingeschakeld. Tot het moment van inschakelen van de tweede van de betrokken railscheiders wordt het gedeelte van het koppelveld tussen de stroomtransformatoren in dat veld (die zich aan de kant van rail B bevinden; in het tweede koppelveld in Maasbracht aan de kant van rail C, respectievelijk railscheider SRB-2) en de koppelschakelaar door de railbeveiliging nog gezien als behorende tot rail B. Zou er zich bij het onder spanning brengen door het inschakelen van railscheider SRB op dat deel een sluiting voordoen, dan wordt alleen rail B (zonder tijdvertraging) afgeschakeld. Zou echter railscheider SRA al zijn gesloten, dan wordt de sluiting door de beveiliging gezien als een sluiting op rail A en wordt rail A afgeschakeld. Doordat de sluiting blijft bestaan komt een voorziening in de railbeveiliging in werking, die eigenlijk is bedoeld te werken bij een weigerende koppelschakelaar en schakelt, met een vertraging van 170 ms, rail B af.

Door na uitschakelen van de koppelschakelaar in omgekeerde volgorde de railscheiders uit te schakelen, zal, nadat eenmaal railscheider SRA is uitgeschakeld, een dan optredende sluiting in het bewuste deel van het koppelveld niet tot onselectieve afschakeling aanleiding geven.