

## TVWIR-011

# Apeldoorn 150: aanbrengen van aarding en meetsnoeren

Versiedatum: 15-04-2024

### **Doel**

Om tijdens werkzaamheden aan de vermogenschakelaar, zoals het uitvoeren van metingen en/of het aanbrengen van aarding veilig te kunnen uitvoeren.

### **Toepassingsgebied**

Station Apeldoorn alle 150kV velden (behalve het koppelveld).

### **Werkwijze**

Om toevallige aanraking te voorkomen tijdens het meten en/of het aanbrengen van aarding bij de vermogenschakelaars, moet de dichtstbijzijnde rail (A of B-rail) volledig gescheiden en geaard zijn.

### Toelichting

Het risico van een toevallige aanraking met de spanningsvoerende rail is aanwezig omdat:

- de afstand van de rail tot de vermogenschakelaars erg beperkt is
- en omdat er door de hoogte van het aansluitpunt van de aarde, ongecontroleerde beweging\* mogelijk is bij het aanbrengen van meetsnoeren en aardingsgarnituren.

\* Ongecontroleerde bewegingen kunnen ontstaan door:

- vermoeidheid (gewicht en door het in controle houden van de verlengstok)
- struikelen en vallen