

TVWIR-005

Meeden: gebruik van de langskoppeling

Versiedatum: 15-04-2024

Doel

Aangeven hoe in het 380 kV-station Meeden de langskoppeling in de rails A en B kunnen worden gebruikt.

Werkwijze

In beide rails zijn langskoppelingen aangebracht die ten doel hebben om bij onderhoud of storingen een deel van de rail in bedrijf te kunnen houden.

De langskoppeling is als dubbele scheiding uitgevoerd. Tussen de beide scheiders is een aarder aangebracht.

De scheiders verdelen rail A in sectie A1 en A2 en rail B in sectie B1 en B2.

De scheiders in de langskoppeling in rail A, te weten LSAX en LSAY en in rail B LSBX en LSBY, zijn onder de hierna genoemde voorwaarden te schakelen.

Opmerking

De genoemde voorwaarden gelden naast die voor dubbele railsystemen met dwarskoppelveld bestaande voorwaarden.

- Onder normale bedrijfsvoeringsomstandigheden zijn in het 380 kV-station Meeden beide railsystemen in bedrijf en zijn de langskoppelingen in beide koppelvelden gesloten.
- Wanneer de langskoppeling wordt onderbroken, moet er voor gezorgd worden, dat alle railscheiders van sectie 1 en sectie 2 eerst worden geopend.
Ook is het mogelijk om LSAX of LSBX te openen wanneer LSAY of LSBY al geopend is; dit geldt ook omgekeerd.
- Het aarden van de rail in zijn totaliteit is alleen mogelijk wanneer de langsscheiders van de betreffende rail beiden zijn geopend. De rail is geaard wanneer zowel de railaarders x en y en L zijn ingeschakeld. Een sectie is geaard wanneer railaarder x of y en de railaarder L is ingeschakeld.
- De langskoppeling LKA of LKB is geaard wanneer beide langsscheiders zijn geopend en railaarder L is ingeschakeld.