



InVormatief 61

07-10-2025

TTVWI-005 Bedienen van netdelen Botlekgebied 150 / Vervallen

Wat is gewijzigd?

Naar aanleiding van een schakelincident bij hoogspanningsstation MSW150 Merseyweg op dinsdag 17 juni 2014, werd als mitigerende maatregel ingesteld dat de bedrijfssituatie ter plaatse gecontroleerd diende te worden.

De storing werd destijds veroorzaakt door een miscommunicatie omtrent de werkelijke stand van een aarder. Indien standen nu gemanipuleerd worden, voor testen bijvoorbeeld, gaat dit gepaard met een automatische q-melding in het EMS-systeem. Waardoor betrokkenen worden getriggerd, wat voorheen niet plaats vond.

Het betrof een Tijdelijke TTVW, waardoor deze door de aanpassing van de q-melding in het EMS-Scada kan komen te vervallen.

Hoe ziet de tekst er nu uit?

Deze TTVWI-005 is komen te vervallen.

TIB-025 Werkwijze m.b.t. het geven van rondleidingen op HS stations

Wat is gewijzigd?

De richtlijnen voor het geven van rondleidingen is aangepast.

- Het niveau van aanwijzing welke hiervoor nodig is, is aangepast. Alsmede de groepsgrootte is aangepast welke door één persoon met aanwijzing begeleid mag worden.

Hoe zag de tekst er voorheen uit?

Werkwijze

Voor het geven van rondleidingen op HS stations is het noodzakelijk dat dit gebeurt onder leiding van personen met de juiste aanwijzing. Aangezien de installaties over het algemeen inbedrijf zijn en onvoldoende afgeschermd, gelden hiervoor de volgende regels: Noot: Er moeten tenminste twee personen met een aanwijzing aanwezig zijn om de ruimte te mogen betreden. (BEI-BHS VWI E123-223)

- De rondleiding wordt gegeven onder leiding van iemand met minimaal een VP aanwijzing samen met iemand met minimaal een VOP aanwijzing.
- De groepsgrootte mag niet groter zijn dan maximaal 15 personen.
- Minimaal één werkdag voor aanvang van de rondleiding moet men contact opnemen en toestemming hebben van de Werkverantwoordelijke/Opzichter.

Hoe ziet de tekst er nu uit?

Werkwijze

Voor het geven van rondleidingen op HS stations is het noodzakelijk dat dit gebeurt onder leiding van personen met de juiste aanwijzing. Aangezien de installaties over het algemeen inbedrijf zijn en onvoldoende afgeschermd, gelden hiervoor de volgende regels:

- Een rondleiding mag tot een groepsgrootte van maximaal 10 personen gegeven worden door één persoon met minimaal een THP-aanwijzing.
- Minimaal één werkdag voor aanvang van de rondleiding moet men contact opnemen en toestemming hebben van de Werkverantwoordelijke/Opzichter.

TVWI-006 Bepalen mate en aard van toezicht

Wat is gewijzigd?

Bij deze TVWI is de definitie hoe omgegaan dient te worden met “regelmatig toezicht verbindingen” aangepast.

Hoe zag de tekst er voorheen uit?

Werkzaamheden buiten de nabijheidszone

Bij het uitvoeren van werkzaamheden buiten de nabijheidszone moet er bepaald worden of er leken betrokken zijn bij de werkzaamheden. Wanneer er leken betrokken zijn bij de werkzaamheden geldt het volgende:

Stations

Wanneer er voldoende afscherming/afzetting aanwezig is en/of de afwezigheid van de bedrijfsspanning is aangetoond, volstaat regelmatig toezicht. Als dit niet het geval is, ononderbroken toezicht verplicht.

Verbindingen

Ten behoeve van werkzaamheden in masten geldt buiten de nabijheidszone dat regelmatig toezicht verplicht is onder de volgende voorwaarden:

- De toezichthouder is bij aanvang van de werkzaamheden altijd aanwezig op de werkplek.
- Tijdens regelmatig toezicht mag één toezichthouder maximaal toezicht houden over 12 personen en/of maximaal 8 aangrenzende masten waarbij er geen barrières aanwezig mogen zijn zoals bijvoorbeeld een snel- of waterweg, waardoor een toezichthouder kan worden belemmert om zijn taken adequaat te kunnen uitvoeren.
- Wanneer er bijzondere risico's bestaan zoals bijvoorbeeld het schilderen van een aftakmast is ononderbroken toezicht verplicht.

Wanneer er geen leken betrokken zijn bij de werkzaamheden is er tenzij de WV anders bepaalt geen toezicht noodzakelijk.

Hoe ziet de tekst er nu uit?

Werkzaamheden buiten de nabijheidszone

Bij het uitvoeren van werkzaamheden buiten de nabijheidszone moet er bepaald worden of er leken betrokken zijn bij de werkzaamheden. Wanneer er leken betrokken zijn bij de werkzaamheden geldt het volgende:

Stations

Wanneer er voldoende afscherming/afzetting aanwezig is en/of de afwezigheid van de bedrijfsspanning is aangetoond, volstaat regelmatig toezicht. Als dit niet het geval is, is ononderbroken toezicht verplicht.

Verbindingen

Ten behoeve van werkzaamheden in masten geldt buiten de nabijheidszone dat regelmatig toezicht verplicht is onder de volgende voorwaarden:

- De toezichthouder is bij aanvang van de werkzaamheden altijd aanwezig op de werkplek.
- Wanneer er bijzondere risico's bestaan zoals bijvoorbeeld het schilderen van een aftakmast is ononderbroken toezicht verplicht.
- Tijdens regelmatig toezicht mag één toezichthouder toezicht houden over maximaal 2 werkploegen en/of maximaal 10-12 aangrenzende masten (bijv. werkzaamheden over één trekvak) waarbij er geen barrières aanwezig mogen zijn zoals bijvoorbeeld een snel- of waterweg, waardoor een toezichthouder kan worden belemmert om zijn taken adequaat te kunnen uitvoeren.

Wanneer er geen leken betrokken zijn bij de werkzaamheden is er tenzij de WV anders bepaalt geen toezicht noodzakelijk.

TVWI-031 Schakelen met railscheider in koppelveld (220-380kV)

Wat is gewijzigd?

TVWI-031 Schakelen met railscheider in koppelveld (220-380kV) is aangepast met algemene tekst hoe om te gaan met 2-rails en 3-rails systemen in plaats alleen geschreven te zijn voor 380 kV station Maasbracht.

Hoe zag de tekst er voorheen uit?

Doel

In verband met de werking van de railbeveiliging moet in alle 220 en 380 kV stations bij het inschakelen van de railscheiders in het koppelveld, voorafgaande aan het inschakelen van de koppelschakelaar, de volgorde in acht worden genomen, waarbij eerst railscheider SRB wordt ingeschakeld en dan railscheider SRA.

Voor het tweede koppelveld in het 380 kV-station Maasbracht geldt voor de koppeling van rail C met rail A of rail B, dat eerst railscheider SRC moet worden gesloten en daarna railscheider SRA, respectievelijk SRB-1; voor de koppeling in dit veld van rail A met rail B moet eerst railscheider SRB-2 worden gesloten en vervolgens railscheider SRA. Na uitschakeling van de koppelschakelaar moet in alle gevallen de omgekeerde volgorde worden aangehouden.

Hoe ziet de tekst er nu uit?

Doel

In verband met de werking van de railbeveiliging moet in alle 220 en 380 kV stations bij het inschakelen van de railscheiders in het koppelveld, voorafgaande aan het inschakelen van de koppelschakelaar een volgorde in acht worden genomen.

2-rails stations

Voor 2-rails stations geldt dat eerst de railscheider SRB wordt ingeschakeld en daarna de railscheider SRA.

3-rails stations

In tegenstelling tot de 2-rails station moet er een andere schakelvolgorde worden aangehouden bij 3 railstations. Indien het koppelveld tussen rail C en de gewenste rail gesloten moet worden dan eerst de railscheider SRC daarna de SRA of SRB afhankelijk welke rails je wilt koppelen. Bij het koppelen tussen rail A en rail B geldt dat ook eerst net zoals bij de 2 rails stations de railscheider SRB wordt ingeschakeld daarna de railscheider SRA.

TTVWI-019 Aarden in Wintrack combilijnen

Wat is gewijzigd?

Er zijn 2 stuks verbindingen bijgekomen in Rilland, waarvoor betreffende maatregel ook geldt en TTVWI wordt omgezet naar TVWI-019.

Hoe zag de tekst er voorheen uit?

Toepassingsgebied

Deze TTVWI geldt voor de volgende netschakels en parallelle circuits:

Uit te schakelen netschakel	Parallele circuit
Doetinchem – Uift – Dale 150 Paars	Doetinchem – Niederrhein 380 Wit
Doetinchem – Uift – Dale 150 Oranje	Doetinchem – Niederrhein 380 Zwart
Sassenheim – Haarlemmermeer 150 Wit	Bleiswijk – Vijfhuizen 380 Oranje
Sassenheim – Haarlemmermeer 150 Zwart	Bleiswijk – Vijfhuizen 380 Paars
Vijfhuizen – Haarlemmermeer 150 Wit	Bleiswijk – Vijfhuizen 380 Oranje
Vijfhuizen – Haarlemmermeer 150 Zwart	Bleiswijk – Vijfhuizen 380 Paars
Zoetermeer – Leiden 150 Wit	Bleiswijk – Vijfhuizen 380 Oranje
Zoetermeer – Leiden 150 Zwart	Bleiswijk – Vijfhuizen 380 Paars

Hoe ziet de tekst er nu uit?

Toepassingsgebied

Deze TVWI geldt voor de volgende netschakels en parallelle circuits:

Uit te schakelen netschakel	Parallele circuit
Doetinchem – Uift – Dale 150 Paars	Doetinchem – Niederrhein 380 Wit
Doetinchem – Uift – Dale 150 Oranje	Doetinchem – Niederrhein 380 Zwart
Sassenheim – Haarlemmermeer 150 Wit	Bleiswijk – Vijfhuizen 380 Oranje
Sassenheim – Haarlemmermeer 150 Zwart	Bleiswijk – Vijfhuizen 380 Paars
Vijfhuizen – Haarlemmermeer 150 Wit	Bleiswijk – Vijfhuizen 380 Oranje
Vijfhuizen – Haarlemmermeer 150 Zwart	Bleiswijk – Vijfhuizen 380 Paars
Zoetermeer – Leiden 150 Wit	Bleiswijk – Vijfhuizen 380 Oranje
Zoetermeer – Leiden 150 Zwart	Bleiswijk – Vijfhuizen 380 Paars
Goes de Poel – Willem Annapolder – Kruiningen - RLL TR411 – RLL 150 Wit	Borsselle – Rilland 380 Paars
Goes de Poel – Willem Annapolder – Kruiningen - RLL TR412 – RLL 150 Zwart	Borsselle – Rilland 380 Oranje

TVWIR-020 Kortsluitvermogen DE150, OM150 en RTM150

Wat is gewijzigd?

Een alinea bij de voorwaarden is aangepast (lees; verwijderd). Door de invoering van LSIS is tekst wat betreft in- en uitmelden aangepast/gewijzigd.

Hoe zag de tekst er voorheen uit?

- Op DE150, OM150 en RTM150 mogen zich GEEN personen bevinden in de schakelhal als het kortsluitvermogen te hoog is.
- Op DE150, OM150 en RTM150 moet men voor het betreden van de schakelhal zich overtuigen dat het kortsluitvermogen niet te hoog is. Hiervoor moet contact opgenomen worden met het LBC in Ede.
- Bij het inmelden van medewerkers bij LBC Ede voor de stations DE150, OM150 en RTM150 moet de bedrijfsvoerder de inmelder op de hoogte te stellen van deze maatregel. is verwijderd.
- Op DE150, OM150 en RTM150 mogen geen schakelhandelingen plaatsvinden als het kortsluitvermogen te hoog is, m.u.v. het aanbrengen of opheffen van de netsplitsing in DE150.

Hoe ziet de tekst er nu uit?

- Op DE150, OM150 en RTM150 mogen zich GEEN personen bevinden in de schakelhal als het kortsluitvermogen te hoog is.
- Op DE150, OM150 en RTM150 moet men voor het betreden van de schakelhal zich overtuigen dat het kortsluitvermogen niet te hoog is. Hiervoor moet contact opgenomen worden met het LBC in Ede.
- Op DE150, OM150 en RTM150 mogen geen schakelhandelingen plaatsvinden als het kortsluitvermogen te hoog is, m.u.v. het aanbrengen of opheffen van de netsplitsing in DE150.

TFRM-012 Formulier vooropname inbedrijfname nieuwbouw, modificatie en een op een vervanging

Wat is gewijzigd?

Inhoud van het document is gewijzigd, er zijn enkele regels samengevoegd en diverse overbodige velden zijn achterwege gelaten.

Hoe zag de tekst er voorheen uit?

- N.v.t.

Hoe ziet de tekst er nu uit?

- Zie bijgevoegd PDF.

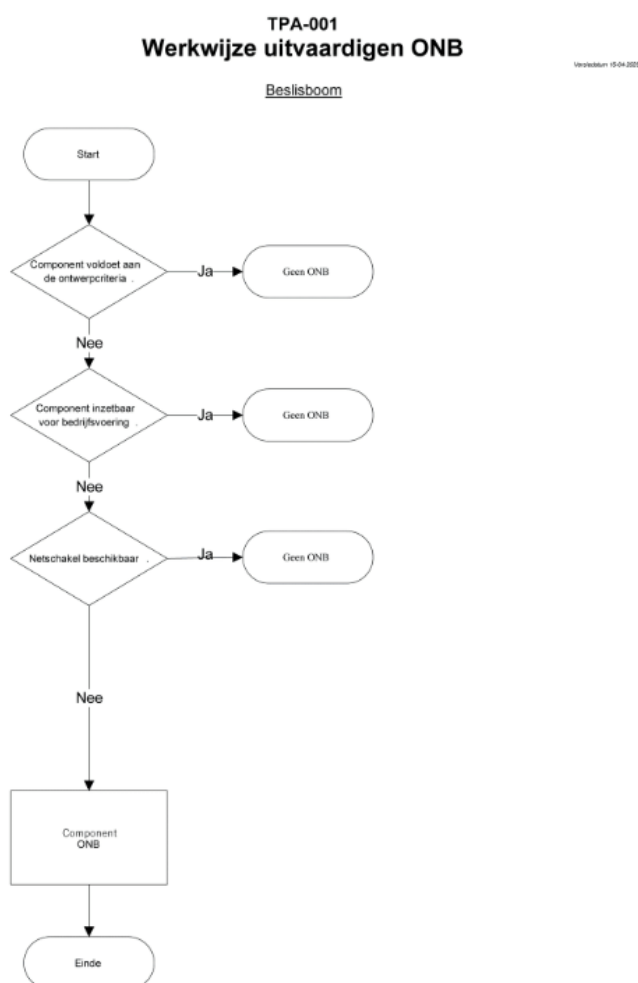
[TFRM-012 Vooropname inbedrijfname](#)

TPA-001 Werkwijze uitvaardigen ONB

Wat is gewijzigd?

TPA-001 Werkwijze uitvaardigen ONB is aangepast met een definitie van de verschillende EMS-tags en wanneer deze te plaatsen.

Hoe zag de tekst er voorheen uit?



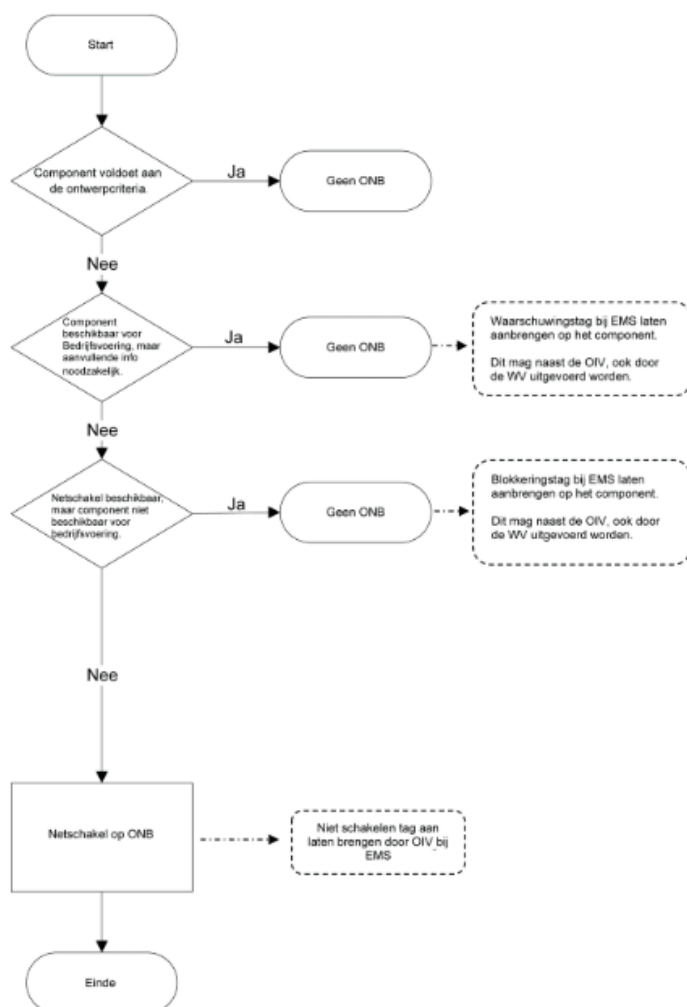
Hoe ziet de tekst er nu uit?

- Zie de afbeelding hieronder. Bekijk ook de gehele TPA-001 in de **PDF** onder de afbeelding. In deze PDF vind je namelijk een definitie van de verschillende EMS-tags en wanneer deze te plaatsen.

TPA-001 Werkwijze uitvaardigen ONB

Versiedatum 09-10-2020

Beslisboom



PDF: [TPA-001 Werkwijze uitvaardigen ONB](#)