



InVormatief 58

5-03-2025

TIB-005 “Werkwijze m.b.t. SWI, AOW en WI” is gewijzigd

Wat is gewijzigd?

De benamingen in deze TIB-005 van de interconnector verbindingen wijken af van de benamingen zoals deze in de realiteit worden toegepast.

Hoe was de vorige situatie?

1. Via het LBC

Bij de grensoverschrijdende verbindingen zal de WV, de BD vragen ervoor te zorgen dat de wederinschakeling van het met name genoemde circuit aan beide zijden wordt geblokkeerd. Na blokkeren aan de (Nederlandse) TenneT zijde en de terugmelding van de andere partij, meldt de BD aan de WV dat de wederinschakeling is geblokkeerd. In het EMS op de bedienplaats wordt een TAG aangebracht "Niet schakelen". Hierbij wordt de naam van de (C)WV, de verantwoordelijke van de andere partij en de naam van degene die de blokkering heeft aangebracht vermeld. Voor het 380 kV-net geldt dat de volgende lijncircuits niet vanuit het LBC worden geblokkeerd:

- GT-ZVL wit in Zandvliet
- ZVL-BSL grijs in Zandvliet, in BSL wordt SWI wel verre-bediening
- HGL-DTC wit en zwart aan beide zijden
- MEE-DIL wit en zwart in Duitsland
- HGL-GNA wit en zwart in Hengelo en in Duitsland
- MBT-SDF Maasbracht – Siersdorf, in MBT SWI wel verre-bediening
- MBT-RMK Maasbracht – Rommeskirche, in MBT SWI wel verre-bediening
- MBT-MRH in Meerhout
- MBT-GRM in Gramme

Hoe is het nu?

Onderstaande benamingen van de verbindingen, zijn aangepast naar de huidige gehanteerde benamingen:

- **MEE-DIL380 W (Meeden-Diele 380 Wit/ DRT1 KV-3)**
- **MEE-DIL380 Z (Meeden-Diele 380 Zwart/ DRT3 KV-4)**

InVormatief is een nieuwsbrief van de Installatieverantwoordelijken van TenneT en bevat o.a. nieuws over wijzigingen in het KEB en de OESS.

- **GNA-HGL380 W (Gronau – Hengelo 380 Wit)**
- **GNA-HGL380 Z (Gronau – Hengelo 380 Zwart)**
- **DTC380-NDR380 W (Doetinchem - Niederrhein 380 Wit)**
- **DTC380-NDR380 Z (Doetinchem - Niederrhein 380 Zwart)**
- **MBT-OBZ380 (SFK W) (Maasbracht-Oberzier 380 Selfkant Wit)**
- **MBT-SDF380 (SFK Z) (Maasbracht-Siersdorf 380 Selkant Zwart)**
- **VYK-MBT380 W (Van Eyck- Maasbracht 380 Wit)**
- **VYK-MBT380 Z (Van Eyck-Maasbracht 380 Zwart)**
- **RLL-ZVL380 W (Rilland- Zandvliet380 Wit)**
- **RLL-ZVL380 G (Rilland- Zandvliet380 Grijs)**
- **HGL-DTC wit en zwart aan beide zijden**

TIB-028 Regio indeling IV

Wat is gewijzigd?

De regio indeling is gewijzigd.

Hoe was de vorige situatie?

Marie-Louise Streng en Lambèr Nendels stonden nog in opleiding met een a.i. back-up van Henri Klok en Leo Endevelt, deze back-up is komen te vervallen en beiden zijn nu volwaardig IV.

Hoe is het nu?



TVWI-026: Extra aandacht voor SRBV bij werkzaamheden om schakelacties en onderbrekingen te voorkomen

Extra aandacht gevraagd voor SRBV bij werkzaamheden TVWI-026

Voorkomen van het risico op ongewilde primaire schakelacties - met name het voorkomen van onderbrekingen van de transportdienst - ten gevolge van werkzaamheden aan secundaire systemen.

Wat is de situatie?

Aanleiding

Het afgelopen jaar heeft er meermaals uitval plaatsgevonden, doordat de voorwaarden opgesteld in TVWI-026 niet of niet geheel zijn nageleefd, met ongewenste uitval van gehele stations en langdurige herstelwerkzaamheden om het net weer operationeel te krijgen, tot gevolg.

Definitie

De schakelaar reserve beveiliging (SRBV) is een back-up beveiliging voor het geval dat de lokale vermogensschakelaar er niet in slaagt een netsluiting op te heffen. Er wordt dan (na een wachttijd) een uitschakelcommando afgegeven naar een eerstvolgende vermogensschakelaar of eerstvolgende vermogensschakelaars om de netsluiting op te heffen.

Vanuit historie is de SRBV ook wel gebruikt als SRB en in enkele gevallen ook wel stations reserve beveiliging genoemd. De internationale benaming is Circuit Breaker Failure protection (CBF). De internationale ANSI code is 50BF (breaker Failure).

Uitvoering

De SRBV kent verschillende vormen van uitvoering.

- 1) SRBV conventioneel bedraad; Dit houdt in dat er vanuit elk veld signalen worden verstuurd over (koperen) luslijnen. Deze luslijnen zorgen ervoor dat als er een combinatie is van een voorblijvend aanspreksignaal en uitschakelcommando, de velden die zijn aangesloten op dezelfde rail en het koppelveld worden uitgeschakeld. Om aan de rail selectiviteit te komen worden ook de railscheider standen opgenomen in het stroomkringsysteem van de SRBV.
- 2) SRBV geïntegreerd in de railbeveiliging. Het principe van de SRBV is ongewijzigd t.o.v. uitvoering 1) echter met het verschil dat de (koperen) luslijnen door het onderstation niet meer benodigd zijn. In deze uitvoering wordt gebruik gemaakt van de al reeds aanwezige veldoverschrijdende (glasvezel) verbindingen van de railbeveiliging en de standen van de railscheiders die ook benodigd zijn voor de railbeveiliging. Het is wel een onafhankelijke functie van de SRBV.
- 3) SRBV middels IEC61850 protocol. Nieuwe uitvoering is de SRBV waarbij de signalen veldoverschrijdend verstuurd worden via Goose berichten over de IEC61850 stationsbus. Het principe van de SRBV is ook hier ongewijzigd t.o.v. uitvoering 1). Deze uitvoering wordt nog enkel toegepast op de velden die in uitvoering zijn van Bay Replacement Program (BRP).

4) Let op bij werkzaamheden op KOP-stations, dat de SRBV bij het aanpalende station OOK op werkzaamheden wordt gezet!

Blokkeren

Voor het beproeven/inspecteren dient de SRBV te zijn voorzien van een blokkeermogelijkheid. Dit houdt in dat de contacten van de blokkeerschakelaar worden opgenomen in de aanspreeklijn en in de uitschakellijn naar zowel rail A UIT als rail B uit. Deze blokkeerschakelaar wordt (in de meeste gevallen) op veldniveau toegepast. Indien een veld uit bedrijf is kan men vanuit het veld geen SRBV signalen sturen naar andere velden én worden SRBV signalen vanuit eventuele andere velden niet opgevolgd in het veld waar de blokkeerschakelaar op blokkeren staat. Op die manier kunnen zowel op veldniveau als decentraal niveau de aanspreek- en uitschakelsignalen worden beproefd.

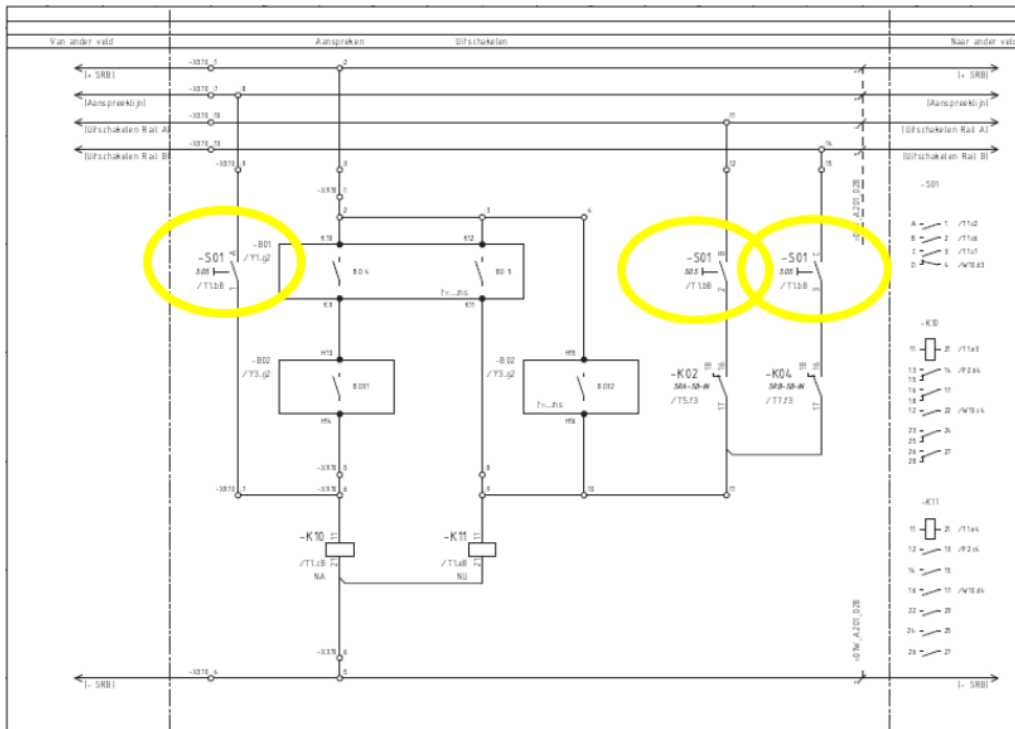
Vanuit historie zijn er wel een aantal types blokkeerschakelaars met verschillende functie toegepast;

- SOS Schakelaarreservebeveiliging Onderbrekings Schakelaar (**meest voorkomende**)
 - o Hiermee wordt het betreffende veld uit de SRBV gehaald.
- BSSB BeproevingSchakelaar SchakelaarreserveBeveiliging
 - o Wanneer van één veld de BSSB wordt omgezet, is de gehele SRBV buiten bedrijf.
- BSOS BeproevingSchakelaar Schakelaarreservebeveiliging Onderbrekings Schakelaar
 - o Combinatie van SOS en BSSB, Door omzetten van BSOS wordt het desbetreffende veld uit de SRB gehaald en is de gehele SRB buiten bedrijf.

In enkele gevallen is er geen blokkeerschakelaar aanwezig op een onderstation en dient de gehele SRBV te worden geblokkeerd middels het uitzetten van de hulpspanning (zie figuur 3).

LET OP; Gezien de uitvoering (door de historie) verschillend is uitgevoerd dient men zichzelf altijd te overtuigen van het SRBV principe op desbetreffende station en hoe men deze het beste kan blokkeren.

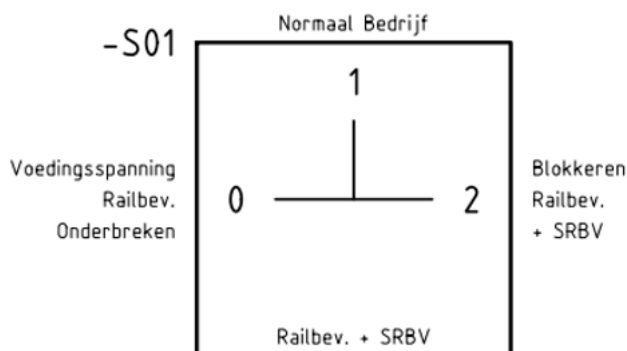
Bekijk onderstaande figuren



Principeschema conventionele SRBV



Figuur 1 (SOS schakelaar)



Figuur 2 (Blokkeerschakelaar OIR secundair (2024))



Figuur 3 (voeding automaat SRBV gehele station)

Ongeoorloofd in gebruik zijn van afstandsbedieningen voor het openen van hoofdoorten stations

Veiligheid rondom hoogspanningsstations

Het ministerie van Economische Zaken & Klimaat heeft TenneT verplicht beveiligingsmaatregelen te nemen. Hieronder valt onder meer de veilige toegang tot kritische locaties, zoals sommige hoogspanningsstations. Deze locaties beveiligen we met een biometrische toegangscontrole. Hiervoor gebruiken we een handpalm scan. Deze unieke blauwdruk slaan we niet op, maar een afgeleide ervan. Zo kan niemand jouw gegevens herleiden.

Het gebruik van een (zelf geïnstalleerde) afstandsbediening is daarom NIET meer toegestaan.

Waarom mogen er geen afstandsbedieningen worden toegepast?

Alleen geautoriseerde personen mogen het terrein of gebouw in. Dit is allemaal heel goed afgedekt met sleutels en passen. Afstandsbedieningen zijn niet officieel uitgegeven en daarom is het niet controleerbaar of iemand bevoegd is om een poort open te maken. Ook wordt er hierdoor, onbedoeld de alarmsystemen omzeild. Dit is zeer ongewenst en daarom niet toegestaan en wordt ook niet meer gedoogd. **Dus afstandbedieningen moeten worden ingenomen.**

Onderstaand bericht vanuit Security:

Beste GFN Collega's met een aanwijzing,

Een aantal jaren geleden is Tensec 2.0 uitgerold op diverse hoogspanningsstations maar hierbij is het gebruik van kaartlezers en de biometrie lezer (handpalm lezer) nooit volledig geïmplementeerd en worden er nog veel sleutels gebruikt. Dit veroorzaakt voor elke opening een alarm melding bij onze centrale meldkamer. Om dit te voorkomen en we het security systeem op de juiste wijze moeten gaan gebruiken zullen we volledig gebruik moeten gaan maken van de biometrie lezer bij de schuifpoort en de kaartlezers in de cdg's. We starten in de regio noord, hier zal per 1-4-2025 volledig gebruik gemaakt moeten gaan worden van de kaartlezers en biometrie lezer. Omdat er nog veel collega's met een aanwijzing zijn waarvan de biometrie nog niet ingelezen is hebben we BTO gevraagd om in Hoogetveen aanwezig te zijn om de handpalm in te leren.

Hoe kunnen we ons hierop voorbereiden:

1. Test of je badge werkt op de kaartlezers van elk station waar je toegang hebt, indien dit niet werkt neem dan contact op met de centrale meldkamer CMK@tennet.eu.
2. Test of je met je badge en biometrie de schuifpoort kan open sturen, zo niet vraag dan toegang aan via sleutelbeheer en meld je aan in Hoogetveen of ga langs bij de Powerdesk.
3. Wanneer er een kaartlezer voor meerdere collega's niet werkt dan is er mogelijk een storing, deze kan gemeld worden via de centrale meldkamer.

Toegang tot Stations met handpalmscan

